

诊断工具上的数值

KR20DDET 发动机

SIEM D-4752114

诊断工具上的值



注:

- g 下表中包含有不适用于此车的信息（项目）。有关此车辆的适用信息（项目）请参考 CONSULT 显示项目。
- g 下表中的数值为参考值。
- g 这些值是 ATR 控制模块接收/ 发送的输入/ 输出值，可能与实际操作有所差异。
- g 有关下列项目的概述，请参考[诊断说明](#)。

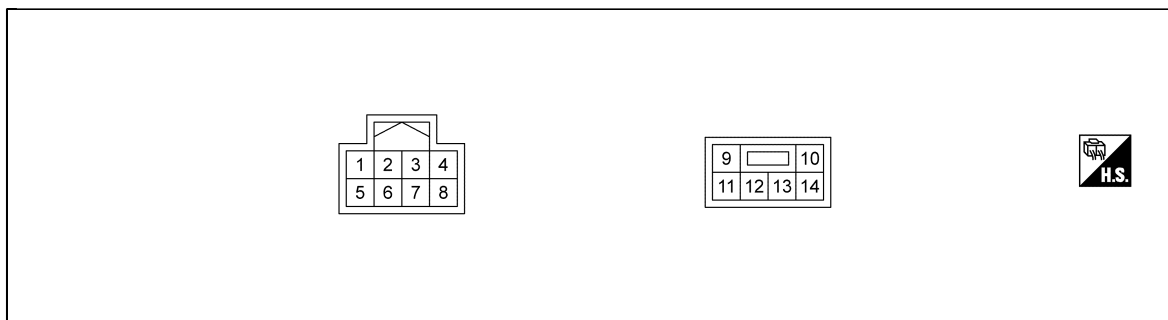
监控项目	条件	值/ 状态
里程表/行程表	点火开关：ON 将 CONSULT 值与仪表指示进行比较。	显示与仪表指示几乎相同的行程/里程。
IGN voltage（点火电压）	点火开关：ON	蓄电池电压
ACC 传感器电压	点火开关：ON	显示由 G 传感器检测到的电压 (V)。 电压 0~5V 偏移 2.35V，30-240Hz 频率的正弦波 0.15V/1G
发动机转速	起动发动机并将 CONSULT 值与仪表指示进行比较。	显示与仪表指示几乎相同的发动机转速。
执行器电流	点火开关：ON	0 A
电路板温度	点火开关：ON	显示 ATR 控制模块的电路板温度。
错误代码	点火开关：ON	正常情况： 0 当检测到错误时：内部代码不是 0

物理值

KR20DDET 发动机

SIEMD-4752116

端子布置



SIEMD-4752116-01-000181031

物理值

技术规范数据为参考值，在每一个端口和接地之间测量。

端子编号 (导线颜色)		说明		条件	值 (大约)
+	T	信号名称	输入/输出		
1 (GR)	—	传动系 CAN-H	输入/输出	—	—
3 (B)	—	传感器接地	—	—	—
4 (W)	14 (B)	传感器电源	输出	点火开关: ON 点火开关: OFF	5.0 V 0 V
5 (R)	—	传动系 CAN-L	输入/输出	—	—
6 (屏蔽)	—	传感器屏蔽	—	—	—
8 (R)	14 (B)	ATR G 传感器	输入	[点火开关: ON] 将车辆停放在平地上时	2.35 V
9 (R)	—	执行器向上-	输出	—	—
10 (R)	14 (B)	点火	输入	点火开关: ON 点火开关 OFF	12 V 0V
11 (B)	—	执行器向上+	输出	—	—
12	—	执行器屏蔽	—	—	—

端子编号 (导线颜色)		说明		条件	值 (大约)
+	T	信号名称	输入/ 输出		
(屏蔽)					
14 (B)	—	接地	—	—	0 V

www.car60.com

DTC 索引。

KR20DDET 发动机

SIEM D-4752121

*1: 第 1 行程 DTC 编号与 DTC 编号相同

*2: 该编号由 SAE J1979/ ISO 15031-5 规定。